

1. Zusammenfassung / Summary

Autor: S. Meinhardt

System: PROView

System:

Betreff: Verbesserte Link-Stabilität zur PROView Kamera

Subject: *Improved link stability to the PROView camera*

Part Number: Siehe 'Betroffener Artikel' / See 'Equipment / article affected'

**Freigegeben:
released:** K. Reckefuß

**Datum:
date:** 2024-04-05

**Starttermin:
Start date:** 2024-04-05

Art der Änderung: ☐ Produktverbesserung / Product improvement
Type of Change: ☒ Fehlerbehebung / Bug fixes
☐ Produktabkündigung des Lieferanten / Product discontinuation by the supplier

Kompatibilität zum Vorgänger / Compatibility with the predecessor:

	Yes	No
1. mechanisch / <i>mechanically</i>	☒	☐
2. elektrisch / <i>electric</i>	☒	☐
3. Software	☒	☐
4. Änderung bzgl. Zulassung/Kennzeichnung / <i>Change regarding approval / labeling</i>	☐	☒

☐ weitere Dateien zu dieser ÄM / *further files for this Modification report:*

Version	Datum/Date	Autor/Author	Beschreibung/Description
001	2024-03	S. Meinhardt	Initial
002	2024-04-19	K. Reckefuß	Kit zur Nachrüstung EMV-Kappe

2. Technische Beschreibung und Veränderungen

2.1 Betroffener Artikel

Alle PROView-Kameras und der PROView-Rückseitenblitz

- 3ELEC446652	WSC_1100_UVF	Kamera FOV 125 x 94 mm
- 3ELEC446654	WSC_1110_UVF	Kamera FOV 225 x 168 mm
- 3ELEC451958	WSC_1100.1	Kamera FOV 125 x 94 mm
- 3ELEC452001	WSC_1100_VF.1	Kamera FOV 125 x 94 mm
- 3ELEC452196	WSC_1110_VF.1	Kamera FOV 225 x 168 mm
- 3ELEC452210	WSC_1110.1	Kamera FOV 225 x 168 mm
- 3LEBM257228	FL-BLM.0	Rückseitenblitz

2.2 Grund der Änderung

Zwischen dem PROView-Controller und der Kamera können sporadische Link-Abbrüche auftreten, die unter Umständen ein Neu-Referenzieren der Kamera auf der Traverse nötig machen (Fehlermeldung: Traversenmotor nicht geeicht).

2.3 Art der Änderung oder Verbesserung

Auf der Leiterkarte WSC11-MOT.1-1 (2ELEC453903) bzw. der älteren WSC11-MOT.1 (2ELEC377729) wird die Ethernet-Verbindung durch EMV-Störungen, die auf der Leiterkarte von Spule L17 ausgehen, gestört. Durch die EMV-Schutzkappe 2MECH468877, die auf die Spule geklebt wird, werden diese Störungen reduziert. Dies verbessert insgesamt die Link-Stabilität.

Bei allen betroffenen Artikeln wurde die Stückliste mit EMV-Schutzkappe und Klebeband versioniert.

Bei dem anschließenden Wechsel auf die WSC11-MOT.2 wird die Schutzkappe nicht mehr benötigt.

Für die Nachrüstung der EMV-Schutzkappe ist das Nachrüst-Kit 3MECH469316 zu verwenden.

2.4 Folgende Unterlagen haben sich geändert

	ja	nein
▪ Stücklisten:	☒	☐
▪ Infor-Daten zum Teil:	☒	☐
▪ E-CAD Template:	☐	☒
▪ Fertigungsunterlagen:	☒	☐
▪ Prüfanweisung:	☐	☒
▪ Konfiguration CPQ easy:	☐	☒
▪ Dauertestvorschrift:	☐	☒
▪ Service Dokumentation:	☐	☒
▪ Bedienungsanleitung:	☐	☒
▪ Kundendokumentation:	☐	☒

3. Maßnahmen

3.1 Einkauf

Für den aktuellen Abrufauftrag der WSC11-MOT.1-1 und für Service- und Reparatur-Fälle muss eine passende Anzahl an EMV-Schutzkappen und Klebeband bevorratet werden. Bei dem anschließenden Wechsel auf die WSC11-MOT.2 wird die Schutzkappe nicht mehr benötigt.

3.2 Order Management

keine

3.3 Industrial Engineering

Die Montageanleitung zu den Kameras und des Rückseitenblitzes muss ergänzt werden.

3.4 Fertigung

Ab sofort muss auf Spule L17 der Leiterkarte WSC11-MOT.1-1 die EMV-Schutzkappe geklebt werden.

3.5 Information an Kunde

keine

3.6 Customer Service / Reparaturen

Bei Reparaturen muss die EMV-Schutzkappe auf die Spule L17 geklebt werden Dies gilt für die WSC11-MOT.1-1 sowie für die WSC11-MOT.1.

3.7 Technischer Service / Inbetriebnahmen bei bereits gelieferten Systemen / Komponenten

Wenn bei einem Kunden Link-Abbrüche auftreten, muss die EMV-Schutzkappe aufgeklebt werden. Dies muss durch einen Service-Techniker geschehen.

Für die Nachrüstung der EMV-Schutzkappe ist das Nachrüst-Kit 3MECH469316 zu verwenden.

3.8 Erläuterungen und Hinweise

Die Dokumentation zur Nachrüstung ist zum Artikel 3MECH469316 hinterlegt.

2. Technical description and changes

2.1 Equipment / article affected

All PROView cameras and the PROView rear flash

- | | | |
|---|-------------|---------------|
| - | 3ELEC446652 | WSC_1100_UVF |
| - | 3ELEC446654 | WSC_1110_UVF |
| - | 3ELEC451958 | WSC_1100.1 |
| - | 3ELEC452001 | WSC_1100_VF.1 |
| - | 3ELEC452196 | WSC_1110_VF.1 |
| - | 3ELEC452210 | WSC_1110.1 |
| - | 3LEBM257228 | FL-BLM.0 |

2.2 Reason for modification

Sporadic link interruptions can occur between the PROView controller and the camera, which may make it necessary to re-reference the camera on the traverse (error message: traverse motor not calibrated).

2.3 Kind of modification or improvement

On the WSC11-MOT.1-1 (2ELEC453903) or the older WSC11-MOT.1 (2ELEC377729) circuit board, the Ethernet connection is disturbed by EMC interference emanating from coil L17 on the circuit board. These interferences are reduced by the EMC protective cap 2MECH468877, which is glued to the coil. This improves overall link stability.

For all affected items, the parts list was versioned with EMC protective caps and adhesive tape.

When you subsequently switch to the WSC11-MOT.2, the protective cap is no longer required.

The retrofit kit 3MECH469316 must be used to retrofit the EMC protective cap.

2.4 The following documents have changed

	yes	no
▪ parts list:	☒	☐
▪ Infor – data for the part:	☒	☐
▪ E-CAD template:	☐	☒
▪ production documentation:	☒	☐
▪ inspection instruction:	☐	☒
▪ configuration CPQ easy:	☐	☒
▪ long time test instruction:	☐	☒
▪ service documentation:	☐	☒
▪ instruction manual:	☐	☒
▪ customer documentation:	☐	☒

3. Actions

3.4 Handling by production

not translated, only relevant for production

3.5 Information to Customer

none

3.6 Customer Service / Repairs

During repairs, the EMC protective cap must be glued to the coil L17. This applies to the WSC11-MOT.1-1 and the WSC11-MOT.1.

3.7 Technical service / commissioning for already delivered equipment / article

If a customer has increased link disconnects, the EMC protective cap must be installed. This must be carried out by a service technician.

The retrofit kit 3MECH469316 must be used to retrofit the EMC protective cap.

3.8 Explanations and remarks

The documentation for retrofitting is attached to article 3MECH469316.