

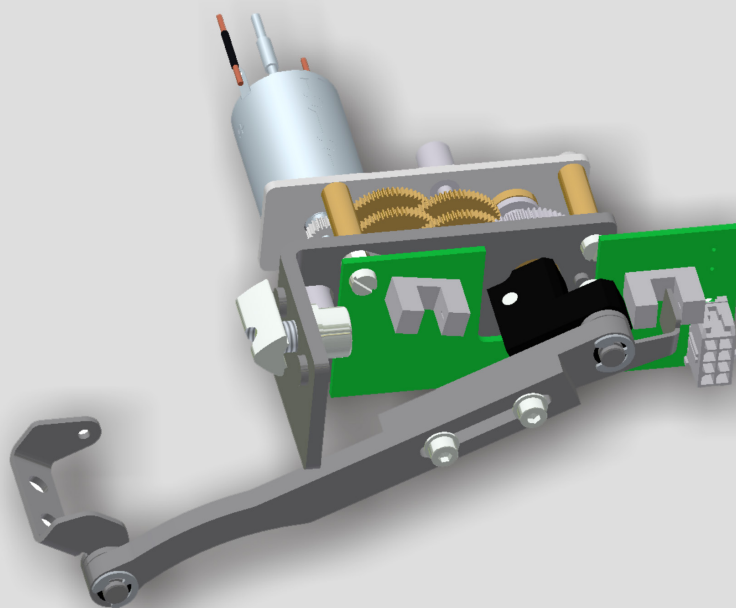
Inspection

Austauschanleitung / Replacement Manual

iPQ-Check

Motoreinheit ILI-MOT / Motor Unit ILI-MOT

MD.507.ML.01



BST eltromat International GmbH
Heidsieker Heide 53
D-33739 Bielefeld

Tel.: +49 (0) 5206 999 0
Fax: +49 (0) 5206 999 999

E-Mail: info@bst-international.com
Internet: www.bst-eltromat.com

Verfügbare Sprachen – Available Languages

DEUTSCH	4
ENGLISH.....	13

1	Austausch der Motoreinheit.....	5
2	Übersicht der Komponenten	6
3	Vorbereitende Arbeiten	7
4	Die alte Motoreinheit ausbauen.....	8
5	Die neue Motoreinheit einbauen	9
6	Die Motoreinheit justieren.....	10
7	Abschließende Arbeiten	12

1 Austausch der Motoreinheit

Die Bildaufnahmeeinheit des *iPQ-Check* beinhaltet eine Motoreinheit zur Verstellung des Reflektors. Das vorliegende Dokument beschreibt den Austausch dieser Motoreinheit.



WARNUNG

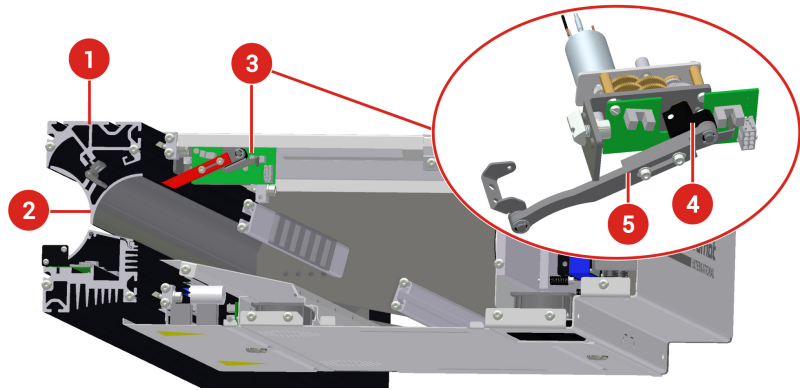
Quetschgefahr

Wenn Körperteile zwischen Motoreinheit und Trägerprofil der Kameraeinheit geraten, besteht Verletzungsgefahr durch Quetschung!

- Schalten Sie das System vor dem Austausch der Motoreinheit spannungsfrei und sichern Sie es gegen Wiedereinschalten.

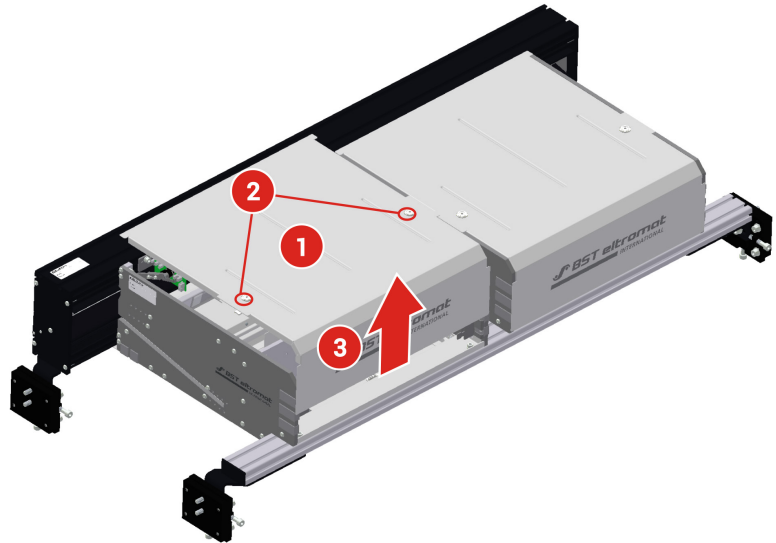
2 Übersicht der Komponenten

Die folgende Abbildung zeigt eine Kameraeinheit des *iPQ-Check* im Querschnitt. Zudem wird die in der Kameraeinheit montierte Motoreinheit im Detail gezeigt. Alle für den in diesem Dokument beschriebenen Austausch relevanten Komponenten werden in der Legende unter der Abbildung aufgeführt.



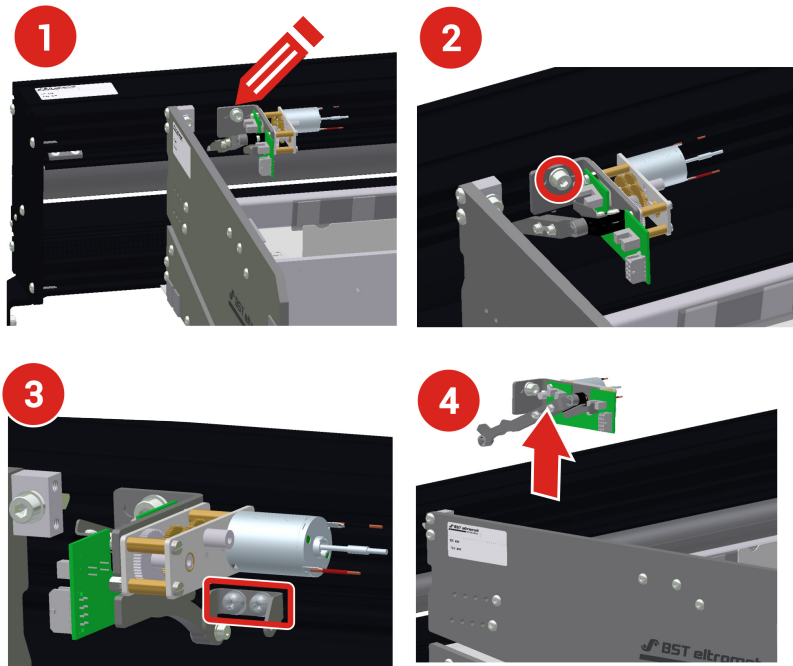
- | | |
|---|---------------------------|
| ① Trägerprofil | ② verstellbarer Reflektor |
| ③ Motoreinheit | ④ Antriebshebel |
| ⑤ Betätigungshebel (be-
ätigt den Reflektor) | |

3 Vorbereitende Arbeiten



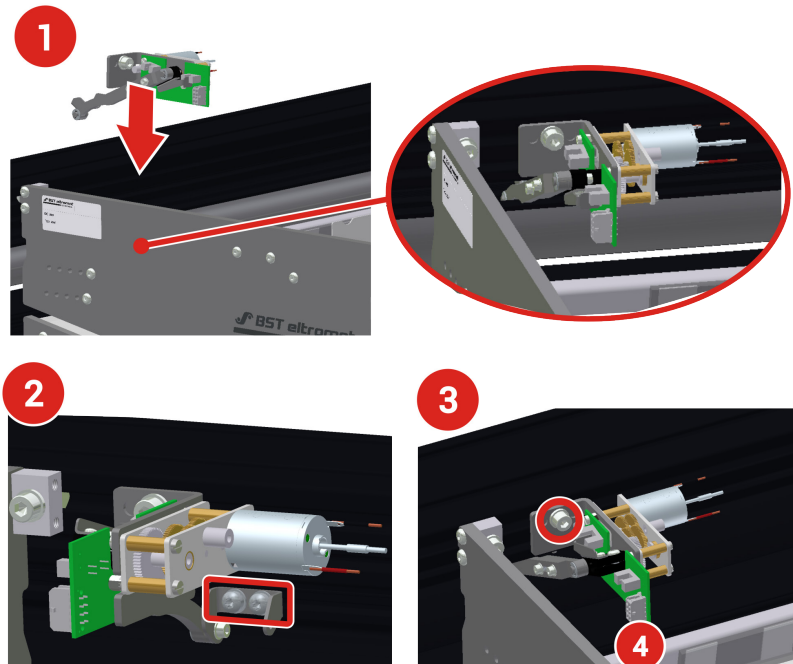
1. Bei Verwendung eines Mehrkammersystems: Identifizieren Sie die Kameraeinheit, welche die Motoreinheit enthält. Mit Blick auf die Druckbahn handelt es sich grundsätzlich um die linke Kameraeinheit (vgl. Abbildung oben)
2. Entriegeln Sie die Hauptabdeckung mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels.
3. Entfernen Sie die Abdeckung vom Gehäuse.

4 Die alte Motoreinheit ausbauen



1. Markieren Sie die Position der eingebauten Motoreinheit.
2. Lösen Sie die Befestigungsschraube, mit welcher die Motoreinheit am Trägerprofil befestigt ist.
3. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben, mit denen die Motoreinheit am Reflektor befestigt ist.
4. Lösen Sie die Kabelverbindung und nehmen Sie die Motoreinheit aus der Kameraeinheit heraus.

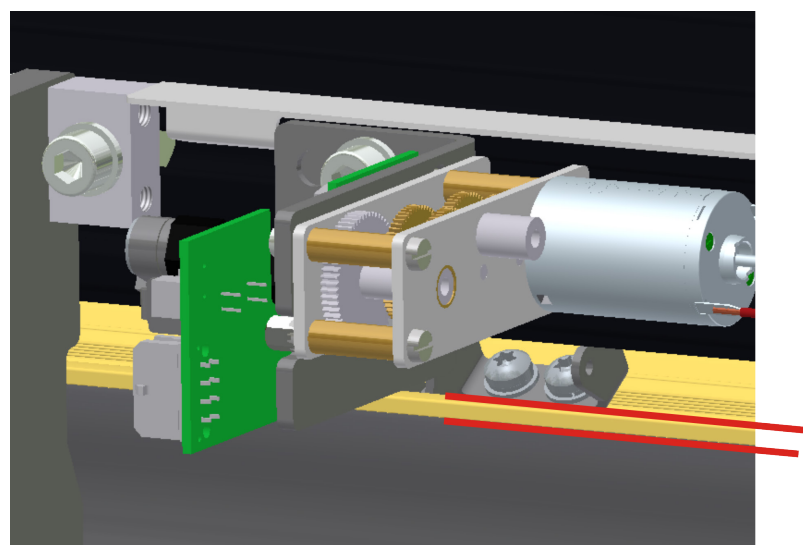
5 Die neue Motoreinheit einbauen



1. Setzen Sie die neue Motoreinheit an der zuvor markierten Position ein.
2. Befestigen Sie die Motoreinheit mit Hilfe der Befestigungsschraube am Profilträger.
3. Befestigen Sie die Motoreinheit mit Hilfe der beiden Befestigungsschrauben am Reflektor.

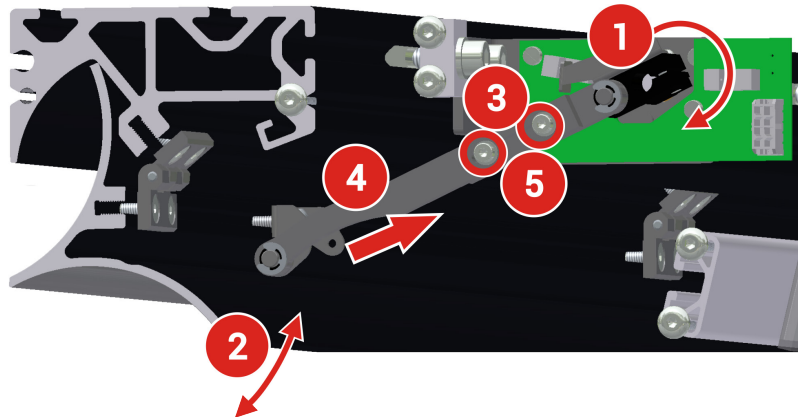


Achten Sie beim Einbau darauf, dass der Betätigungshebel Motoreinheit parallel zum Reflektor ausgerichtet ist:



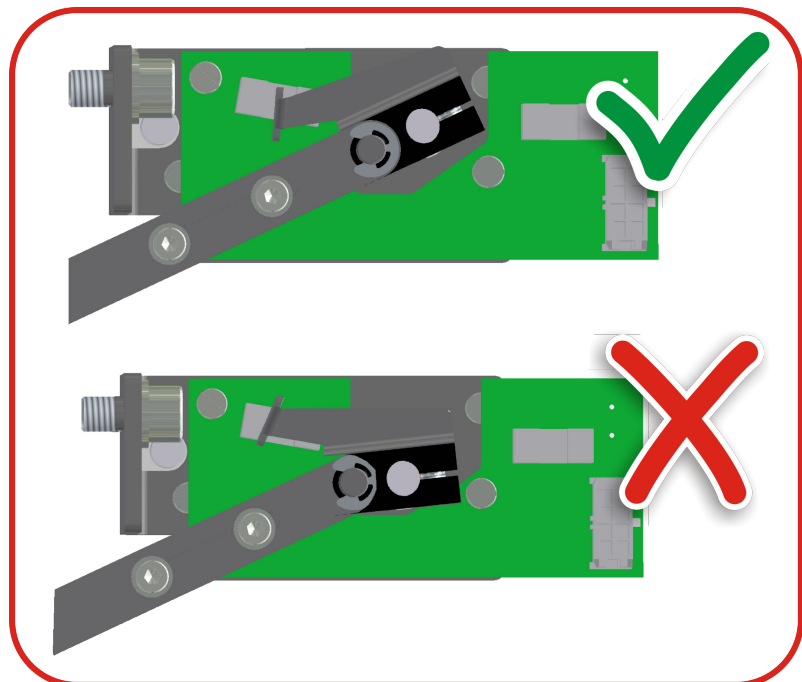
4. Schließen Sie das Motorkabel an die Motoreinheit an.

6 Die Motoreinheit justieren



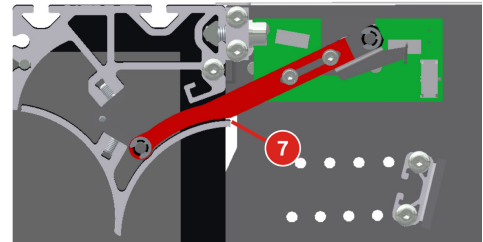
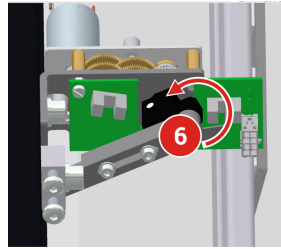
1. Bewegen Sie den Reflektor durch drehen des Antriebshebels nach unten (Drehung im Uhrzeigersinn), bis Antriebshebel und Betätigungshebel eine Flucht bilden.

Die folgende Abbildung zeigt die korrekte Position von Antriebshebel und Betätigungshebel (obere Hälfte der Abbildung) sowie ein Beispiel einer inkorrekten Positionierung (untere Hälfte der Abbildung).

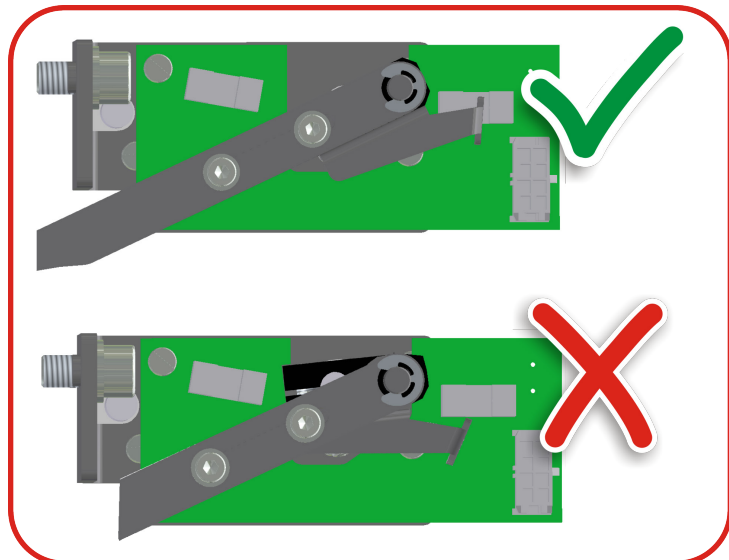


2. Prüfen Sie durch manuelle Bewegung des Reflektors, ob der Reflektor das Trägerprofil der Kameraeinheit berührt. Falls der Reflektor das Trägerprofil **nicht** berührt, fahren Sie bei Bedienschritt 6 fort.
3. Lösen Sie die beiden Schrauben am Betätigungshebel.
4. Schieben Sie den nun beweglichen Teil des Betätigungshebels wenige mm nach oben.

5. Ziehen Sie die beiden Schrauben am Betätigungshebel fest.
Wiederholen Sie die Bedienschritte 2 bis 5, bis der Reflektor die Kameraeinheit nicht mehr berührt.



6. Bewegen Sie den Reflektor durch drehen des Antriebhebels nach oben (Drehung gegen den Uhrzeigersinn), bis der Antriebshebel vollständig vom Betätigungshebel verdeckt wird. Die folgende Abbildung zeigt die korrekte Position von Antriebshebel und Betätigungshebel (obere Hälfte der Abbildung) sowie ein Beispiel einer inkorrekten Positionierung (untere Hälfte der Abbildung).



7. Prüfen Sie, ob sich die Motoreinheit und die Kameraeinheit berühren.
Falls sich Motoreinheit und Kameraeinheit berühren, wiederholen Sie alle Bedienschritte dieses Kapitels, bis sich Motoreinheit und Kameraeinheit nicht mehr berühren.
- Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Motoreinheit durch Einstellung der Beleuchtung bei eingeschaltetem *iPQ-Check*-System.

Überprüfung



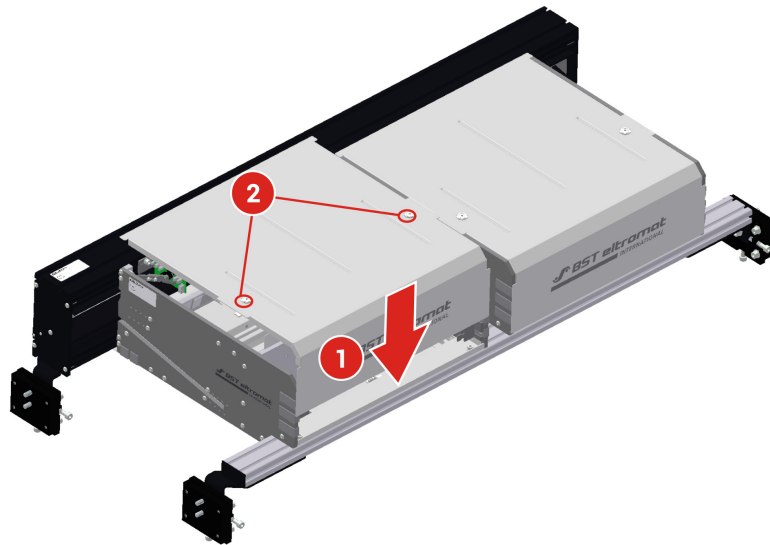
! WARNUNG

Quetschgefahr

Wenn Körperteile zwischen Motoreinheit und Trägerprofil der Kameraeinheit geraten, besteht Verletzungsgefahr durch Quetschung!

- Stellen Sie bei der Überprüfung sicher, dass sich keine Körperteile in der Nähe der Motoreinheit befinden.

7 Abschließende Arbeiten



1. Setzen Sie die Abdeckung wieder in das Gehäuse ein.
2. Verriegeln Sie die Abdeckung mit Hilfe eines Innensechskant-Schlüssels.

Table of Contents

1	Replacing the motor unit.....	14
2	Component overview	15
3	Preparatory work.....	16
4	Removing the used motor unit.....	17
5	Installing the new motor unit.....	18
6	Adjusting the motor unit.....	19
7	Final tasks	21

1 Replacing the motor unit

The image recording unit of the *iPQ-Check* contains a motor unit for adjusting the reflector. This document describes how to replace this motor unit.



WARNING

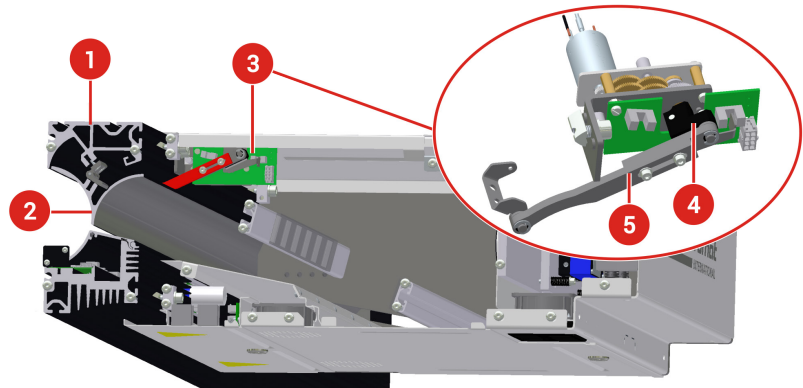
Danger of crushing

There is a danger of crushing when body parts enter the space between the motor unit and the support profile of the camera unit!

- Prior to replacing the motor unit, switch the system off to disconnect it from the power supply and secure it against being switched on again.

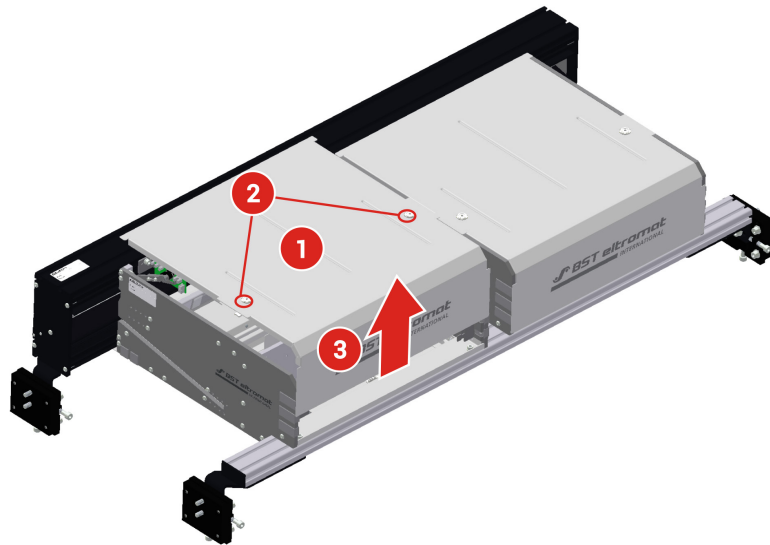
2 Component overview

The following figure shows a cross section of the *iPQ-Check* camera unit. In addition, the motor unit installed in the camera unit is shown in detail. All components relevant for replacement are listed in the explanation underneath the figure.



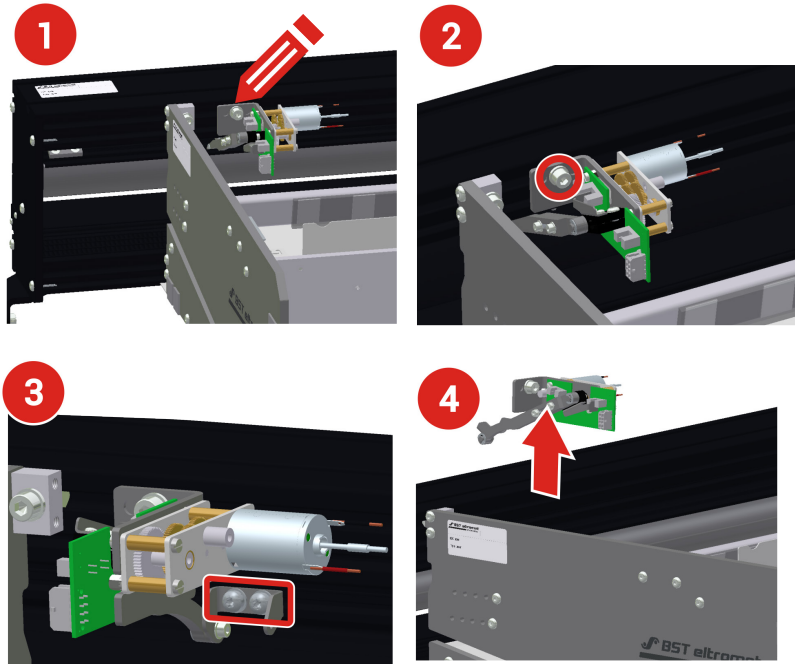
- | | |
|--|------------------------|
| ① Support profile | ② Adjustable reflector |
| ③ Motor unit | ④ Drive lever |
| ⑤ Actuation lever (actuates the reflector) | |

3 Preparatory work



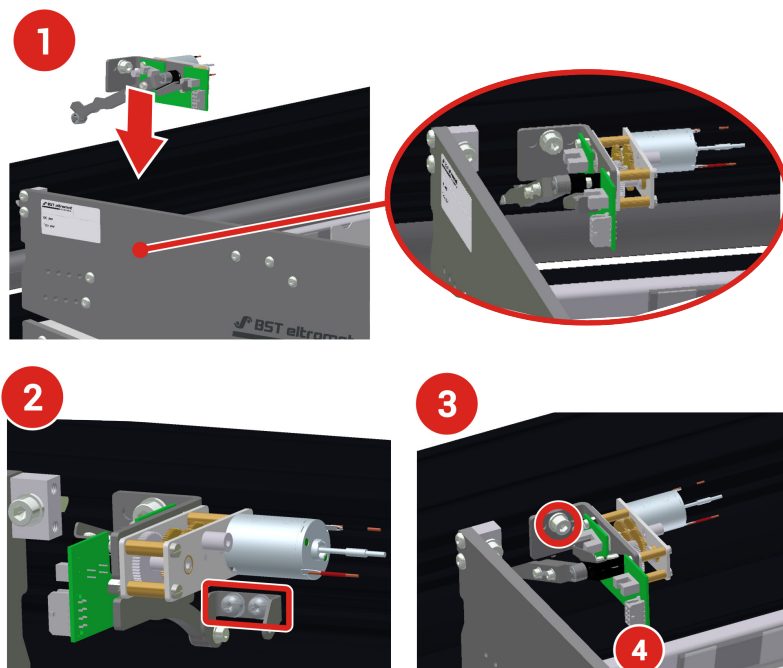
1. When using a multi-camera system: Identify the camera unit containing the motor unit. When looking at the printed web, this is generally the left-hand camera unit (see figure above)
2. Use an Allen key to unlock the main cover.
3. Remove the cover from the housing.

4 Removing the used motor unit



1. Mark the position of the installed motor unit.
2. Undo the fastening screw fastening the motor unit to the support profile.
3. Undo the two fastening screws fastening the motor unit to the reflector.
4. Disconnect the cable connection and remove the motor unit from the camera unit.

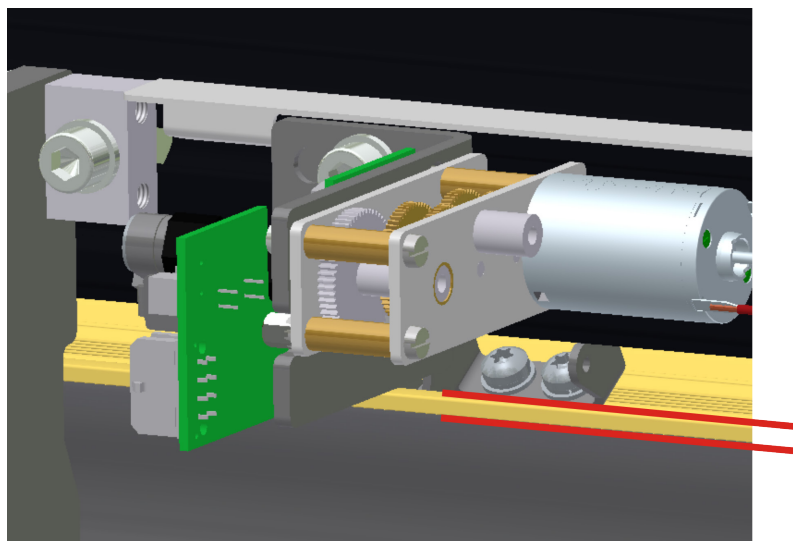
5 Installing the new motor unit



1. Insert the new motor unit at the previously marked position.
2. Use the fastening screw to fasten the motor unit to the profile support.
3. Use the two fastening screws to fasten the motor unit to the reflector.

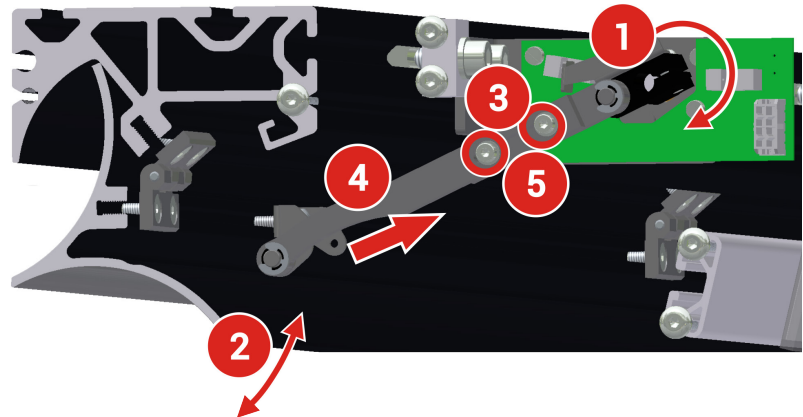


During installation, ensure that the actuation lever of the motor unit is parallel to the reflector.

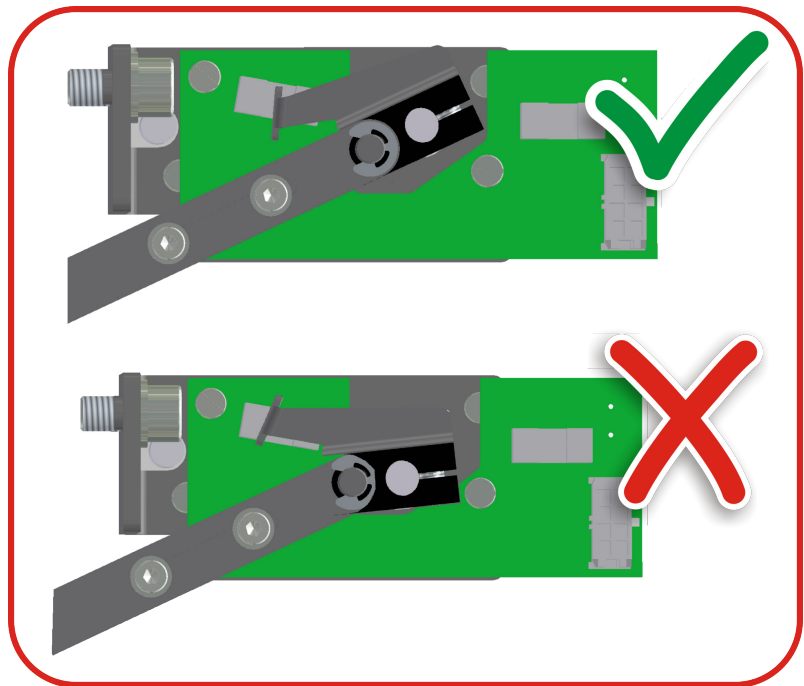


4. Connect the motor cable to the motor unit.

6 Adjusting the motor unit

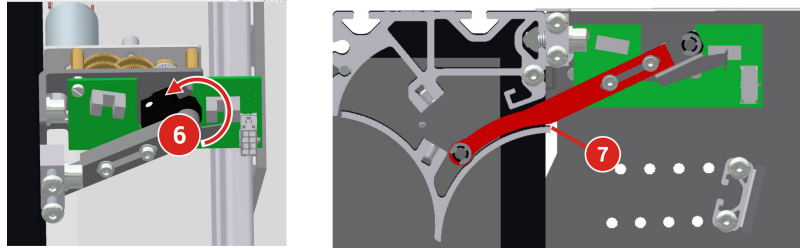


1. Move the reflector by turning the drive lever down (clockwise rotation) until the drive lever and actuation lever are aligned. The following figure shows the correct position of the drive lever and actuation lever (upper part of the figure) as well as an example of an incorrect position (lower part of the figure).



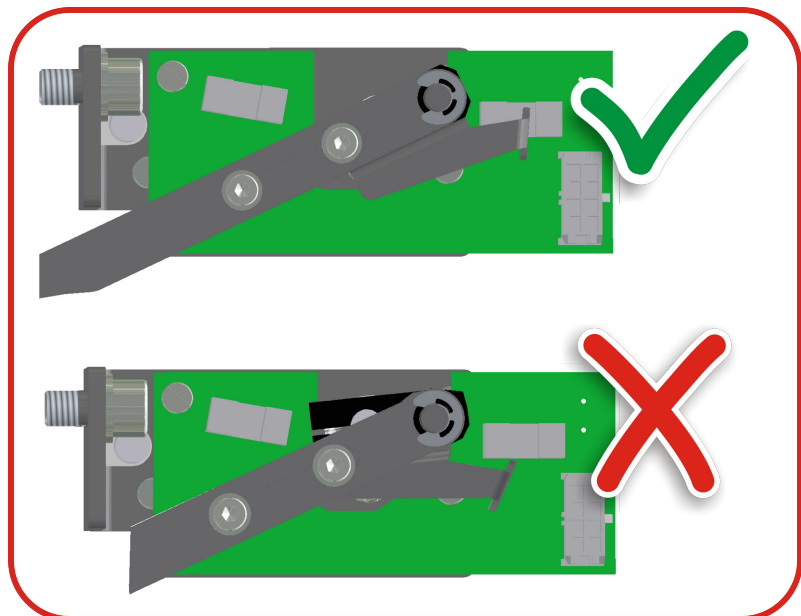
2. Manually move the reflector to check whether the reflector makes contact with the support profile of the camera unit. If the reflector does **not** make contact with the support profile, continue with step 6.
3. Undo the two screws on the actuation lever.
4. Move the part of the actuation lever which can now be moved upward by a few mm.
5. Tighten the two screws on the actuation lever.

Repeat the operating steps 2 to 5 until the reflector no longer touches the camera unit.



6. Move the reflector by turning the drive lever up (counter-clockwise rotation) until the drive lever is completely covered by the actuation lever.

The following figure shows the correct position of the drive lever and actuation lever (upper part of the figure) as well as an example of an incorrect position (lower part of the figure).



7. Check whether the motor unit and camera unit make contact. If the motor unit and camera unit make contact, repeat all steps in this chapter until the motor unit and camera unit no longer make contact.

- Check the function of the motor unit by adjusting the lighting while the *iPQ-Check* system is switched on.

Check



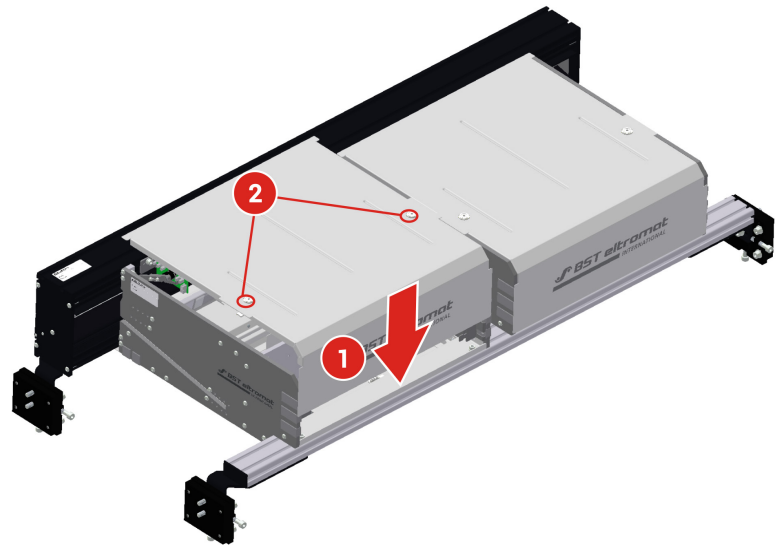
WARNING

Danger of crushing

There is a danger of crushing when body parts enter the space between the motor unit and the support profile of the camera unit!

- When checking, ensure that no body parts are near the motor unit.

7 Final tasks



1. Reinsert the cover into the housing.
2. Use an Allen key to lock the cover.