

BST – compte rendu de contrôle des guidages Accuweb sur la ligne 14 Sealed Air

Contrôle effectué le 24 Octobre 2023

WG 1 :

DF 2x200x750x1210

Plan DF 20075121 (Fab. Mars 2022)

Avec 2xUS SEN et Micro 4000 Net

Implantation du guidage correcte.

Problème de cadre supérieur pouvant toucher le cadre inférieur quand le cadre est sur la gauche.

Solution : je vous en informe dès réception des instructions de BST Shanghai.

WG2 :

Déplacement système de mesure d'épaisseur NDC. Pas de cadre de guidage.

US SEN x2 + Micro 4000 Net + Vérin.

Implantation correcte.

Problème de mesure de largeur (après étalonnage la valeur diminue si on déplace le calibre à gauche et augmente si on le déplace à droite.

Solution : Après consultation accuweb, ils conseillent la formule suivante pour la mesure de largeur, si vous pouvez la tester et voir si le phénomène disparaît avec cette formule :

$$X = ((16384 - E/DA) + (16384 - E/DB)) / 1000 + SD$$

Where

E/DA = digital value from edge detector A

E/DB = digital value from edge detector B

SD = separation distance of the edge detectors.

16384 = digital center of the edge detector.

/1000 = converts the result into inches.

WG3 :

DF 2x200x2200x1210

2xUS SEN + Micro4000 Net

Plan DF 200220121 BST Shangaï.

Implantation correcte du cadre de guidage. RAS

WG4 :

DF 2x200x2200x1210

2xUS SEN + Micro4000 Net

Plan DF 200220122 BST Shangaï.

2xUS SEN + Micro4000 Net

Implantation correcte du cadre de guidage. RAS